Приложение 1

**«Ремонт железнодорожного пути».**

**1. Исходные данные:**

Ж/д путь

протяженность –200м.;

тип рельс – Р 65;

тип шпал – дер. – 369;

тип балласта – щебень

толщина балластного слоя – 25 см.

**2. Ведомость объемов работ**:

1. Замена деревянных шпал.

2. Подсыпка щебня.

3. Подбивка шпал.