

**Техническое задание**  
на проектирование, изготовление и возможность монтажа мостового крана

Исходные данные	
Тип крана	Опорный
Количество мостов	Один
Исполнение крана	Общепромышленное
Грузоподъемность, т	10
Пролет крана, м	22,5
Максимальная высота подъема груза, м	12

Технические характеристики	
Режим работы механизмов крана:	
- Главного подъема	Средний (А4)
- Передвижения тали	Средний (А4)
- Передвижения крана	Средний (А4)
Температура окружающей среды	-20 <sup>0</sup> С + 40 <sup>0</sup> С
Климатические условия	У3
Скорость перемещения крана	30 м/мин (частотный преобразователь)
Скорость перемещения тали	20 м/мин (тормоз, частотный преобразователь)
Скорость подъема груза	8 м/мин 10м/мин.
Способ управления краном	Радиоуправление
Кол-во скоростей передвижения	Одна
Кол-во скоростей подъема	Две
Аварийный стоп (с линейным выкл)	Да
Тормоз на передвижение крана	Да
Концевые выключатели	Да
Устройство защиты обрыва фаз	Да
Тип подкранового рельса	Р - 43
Способ токоподвода к крану	Троллей

Начальник Сервисного центра

В.Н. Алексеев

Руководитель ГПКПБ иЭ

Н.А. Сахарова